



Doc 9284-AN/905
2015-2016 Edition
ADDENDUM NO. 3
15/1/16

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ

ИЗДАНИЕ 2015–2016 ГГ.

ДОБАВЛЕНИЕ № 3

Прилагаемое добавление следует включить в Технические инструкции (Doc 9284) издания 2015–2016 гг.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ

Следующие поправки утверждены и опубликованы по решению Совета ИКАО, и их следует включить в Технические инструкции (Дос 9284) издания 2015–2016 гг. с немедленным сроком начала применения.

В таблицу 3-1 главы 2 части 3 включить следующие новые наименования, указав их светлым шрифтом:

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Катехолборан						A210						
1, 3, 2-Бензодиоксаборол						A210						

В главу 3 части 3 на с. 3-3-27 *включить* следующее новое специальное положение:

A210 Данное вещество запрещено к перевозке по воздуху. Его можно перевозить только на грузовых воздушных судах при наличии предварительного утверждения соответствующего полномочного органа государства отправления и государства эксплуатанта при соблюдении письменных условий, установленных этими полномочными органами.

Приводимые ниже поправки утверждены и опубликованы по решению Совета ИКАО и их следует включить в Технические инструкции (Дос 9284) издания 2015–2016 гг. с датой начала применения 1 апреля 2016 года:

В разделе IA Инструкции по упаковке 965 главы 11 части 4 на с. 4-11-26 *заменить* название раздела "IA.1" на "IA.1".

В подразделе "Общие требования" раздела IA.1 Инструкции по упаковке 965 главы 11 части 4 на с. 4-11-26 *изменить* первое требование, сформулировав его следующим образом:

- Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4.

В подраздел "Общие требования" раздела IA.1 Инструкции по упаковке 965 главы 11 части 4 на с. 4-11-26 *включить* перед таблицей 965- IA следующее новое требование и примечание:

- Ионно-литиевые элементы и батареи должны предъявляться к перевозке при степени заряженности, не превышающей 30 % их номинальной емкости. Элементы и/или батареи, степень заряженности которых превышает 30 % их номинальной емкости, могут отправляться только при наличии утверждения государства отправления и государства эксплуатанта при соблюдении письменных условий, установленных полномочными органами этих государств.

Примечание. Инструктивный материал и методика, предназначенные для определения номинальной емкости, приводятся в подразделе 38.3.2.3 Руководства ООН по испытаниям и критериям.

В подразделе "Общие требования" раздела IB.1 Инструкции по упаковке 965 главы 11 части 4 на с. 4-11-27 *изменить* первое требование, сформулировав его следующим образом:

- Элементы и батареи должны быть упакованы в прочные внешние упаковочные комплекты, которые соответствуют требованиям пп. 1.1.1, 1.1.3.1 и 1.1.10 части 4 (за исключением п. 1.1.10.1).

В подразделе "Общие требования" раздела IB.1 Инструкции по упаковке 965 главы 11 части 4 на с. 4-11-27 *включить* перед таблицей 965-IB следующее новое требование и примечание:

- Ионно-литиевые элементы и батареи должны предъявляться к перевозке при степени заряженности, не превышающей 30 % номинальной емкости. Элементы и/или батареи, степень заряженности которых превышает 30 % их номинальной емкости, могут отправляться только при наличии утверждения государства отправления и государства эксплуатанта при соблюдении письменных условий, установленных полномочными органами этих государств.

Примечание. Инструктивный материал и методика, предназначенные для определения номинальной емкости, приводятся в подразделе 38.3.2.3 Руководства ООН по испытаниям и критериям.

В первый пункт раздела II Инструкции по упаковке 965 главы 11 части 4 на с. 4-11-28 после слов "за исключением п. 2.3 части 1 (Перевозка опасных грузов почтой. Общие положения) *включить* следующий текст: "пп. 1.1 g), 1.1 j) части 5 (Обязанности грузоотправителя. Общие положения)".

В п. II.1 раздела II Инструкции по упаковке 965 главы 11 части 4 на с. 4-11-28 *изменить* первое требование, сформулировав его следующим образом:

- Элементы и батареи должны быть упакованы в прочные внешние упаковочные комплекты, которые соответствуют требованиям пп. 1.1.1, 1.1.3.1 и 1.1.10 части 4 (кроме п. 1.1.10.1).

В пункт II.1 раздела II Инструкции по упаковке 965 главы 11 части 4 на с. 4-11-28 *включить* перед таблицей 965-II следующее новое требование и примечание:

- Ионно-литиевые элементы и батареи должны предъявляться к перевозке при степени заряженности, не превышающей 30 % их номинальной емкости.

Примечание. Инструктивный материал и методика, предназначенные для определения номинальной емкости, приводятся в подразделе 38.3.2.3 Руководства ООН по испытаниям и критериям.

В пункт II.2 "Дополнительные требования" раздела II Инструкции по упаковке 965 главы 11 части 4 на с. 4-11-29 после пятого абзаца *включить* следующее новое требование:

- Грузоотправителю не разрешается предъявлять к перевозке несколько грузовых мест, подготовленных в соответствии с данным разделом, в любой отдельной грузовой отправке.

В пункте II.2 "Дополнительные требования" раздела II Инструкции по упаковке 965 главы 11 части 4 на с. 4-11-29 после предпоследнего абзаца *включить* следующее новое требование:

- Грузовые места и внешние упаковки с ионно-литиевыми батареями, подготовленные в соответствии с положениями раздела II, должны предъявляться эксплуатанту отдельно от груза, который не подпадает под действие настоящих Инструкций, и не должны быть загружены в средства пакетирования грузов, перед тем, как они будут предъявлены эксплуатанту.

В пункт II.4 "Внешние упаковки" раздела II Инструкции по упаковке 965 главы 11 части 4 на с. 4-11-29 *ввести* следующее новое первое предложение "Во внешнюю упаковку может помещаться только одно грузовое место, подготовленное в соответствии с настоящим разделом".

В пункте II.4 "Внешние упаковки" раздела II Инструкции по упаковке 965 главы 11 части 4 на с. 4-11-29 *изменить* предложение "В тех случаях, когда грузовые места помещаются во внешнюю упаковку,...", сформулировав его следующим образом: "В тех случаях, когда грузовое место помещается во внешнюю упаковку,...".

В пункте II.4 "Внешние упаковки" раздела II Инструкции по упаковке 965 главы 11 части 4 на с. 4-11-29 *ввести* следующее примечание, расположив его под текстом указанного пункта:

Примечание. Для целей раздела II внешняя упаковка представляет собой используемый одним грузоотправителем кожух, который содержит только одно грузовое место, подготовленное в соответствии с настоящим разделом. Этот предел (одно грузовое место, содержащее батареи, подготовленные в соответствии с разделом II, на внешнюю упаковку) применяется еще и к отправлениям, подготовленным в соответствии с разделом IA и/или IB.

В пункт II.2 раздела II Инструкции по упаковке 968 главы 11 части 4 на с. 4-11-37 *ввести* после пятого основного абзаца следующее новое требование:

- Грузоотправителю не разрешается предъявлять к перевозке несколько грузовых мест, подготовленных в соответствии с данным разделом, в любой отдельной грузовой отправке.

В пункте II.2 "Дополнительные требования" раздела II Инструкции по упаковке 968 главы 11 части 4 на с. 4-11-37 *изменить* предпоследний абзац, сформулировав его следующим образом:

- Грузовые места и внешние упаковки с литий-металлическими батареями, подготовленные в соответствии с положениями раздела II, должны предъявляться эксплуатанту отдельно от груза, который не подпадает под действие настоящих Инструкций, и не должны быть загружены в средство пакетирования груза, перед тем как они будут предъявлены эксплуатанту.

В пункте II.4 "Внешние упаковки" Инструкции по упаковке 968 главы 11 части 4 на с. 4-11-37 *ввести* в качестве нового первого предложения следующий текст: "Во внешнюю упаковку может помещаться только одно грузовое место, подготовленное в соответствии с настоящим разделом".

В пункте II.4 "Внешние упаковки" раздела II Инструкции по упаковке 968 главы 11 части 4 на с. 4-11-37 *изменить* предложение: "В тех случаях, когда грузовые места помещаются во внешнюю упаковку,...", сформулировав его следующим образом: "В тех случаях, когда грузовое место помещается во внешнюю упаковку,...".

В пункте II.4 "Внешние упаковки" раздела II Инструкции по упаковке 968 главы 11 части 4 на с. 4-11-37 *ввести* под данным пунктом следующее примечание, расположив его под текстом указанного пункта:

Примечание. Для целей раздела II внешняя упаковка представляет собой используемый одним грузоотправителем кожух, который содержит только одно грузовое место, подготовленное в соответствии с настоящим разделом. Этот предел (одно грузовое место, содержащее батареи, подготовленные в соответствии с разделом II, на внешнюю упаковку) применяется еще и к отправлениям, подготовленным в соответствии с разделом IA и/или IB.

— КОНЕЦ —